

**CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA**

**AEROPUERTO LOS GARZONES**

**MONTERÍA**



<b>OPERACIÓN</b>	05:00 - 22:00 horas. Aproximadamente 19499 operaciones /año.				
	<b>INFRAESTRUCTURA</b>	El aeropuerto cuenta con una pista asfaltada de 1860 m de longitud y 36 m de ancho, dos calles de rodaje y plataforma. Tiene un terminal de pasajeros y un terminal de carga.			
		<b>Altura</b>	12 m.s.n.m.		
	<b>AMBIENTE FISICO</b>	<b>Humedad</b>	84%	<b>Temperatura</b>	27°C
		<b>Clima</b>	Período de lluvias unimodal que se extiende desde los meses de abril-mayo hasta octubre-noviembre donde el mes más lluvioso es agosto.		
<b>ENTORNO</b>	La mayor parte del área de influencia del aeropuerto es rural, una porción significativa de la superficie pertenece a la zona inundable, ciénagas, caños y vegetación pantanosa. El terminal está rodeado por fincas ganaderas, cultivos de arroz y la carretera Montería-Cereté se encuentra a 8 km de la ciudad de Montería.				
<b>OPERADOR</b>	SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS CENTRO NORTE				

<b>INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ</b>	<b>PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA</b>	
15 de Noviembre de 2002	Potrereros de gramíneas para ganadería, la explotación piscícola artesanal, granjas avícolas al igual que los extensos cultivos de arroz que circundan el aeropuerto son altamente atrayentes de aves, especialmente en época de cosecha suele atraer garzas, ibis y gallinazos. Las veredas en las inmediaciones corresponden a barrios con una baja infraestructura de servicios, si bien hay servicio de recolección de residuos por las principales vías este no llega a todas las viviendas por las inadecuadas condiciones de las vías, lo que conlleva a realizar una mala disposición de los residuos sólidos cerca del aeropuerto convirtiéndose en un factor que aumenta la presencia de fauna en el aeropuerto Los Garzones.	
<b>COMITES CELEBRADOS A LA FECHA</b>		
21		
<b>ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS</b>		
21		13 de octubre de 2016
20		09 de junio de 2016
19	10 de febrero de 2016	
18	20 de agosto de 2015	

<b>ACCIONES ADELANTADAS</b>	
<b>ESTUDIO BIOFAUNISTICO</b>	<p><b>SI</b> En el aeropuerto Los Garzones se llevan a cabo avistamientos sistemáticos de aves desde el año 2011 a través de los cuales se ha identificado la composición de la avifauna que hace presencia en el aeropuerto ya sea residente o de paso, los periodos del día y del año con mayor actividad aviar y la peligrosidad que representa cada una de las especies de acuerdo a sus características biológicas, ecológicas y comportamentales.</p> <p>Durante las jornadas de avistamientos se registraron cincuenta y tres (53) especies de aves agrupadas en 24 familias y 10 órdenes.</p>
<b>PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA</b>	<p><b>SI</b> El primer GERPAF se hizo en el 2011, para el 2014 se realizó la actualización del mismo, teniendo como componentes: la política de gestión de la seguridad operacional, los niveles aceptables de riesgo, subprogramas tales como el fortalecimiento institucional, la notificación de impactos e incidentes, identificación de amenazas, análisis de riesgo, gestión interinstitucional, las medidas de limitación de fauna, la evaluación del GERPAF, documentación y control de datos y la identificación de cambios.</p>

**Categorización peligrosidad de la fauna:** las especies de alta peligrosidad en este aeropuerto son Bubulcus ibis, Vanellus chilensis, Coragyps atratus y Polyborus plancus. Especies que representan mediana peligrosidad tenemos Dendrocygna autumnalis, Chordeiles acutipennis, Ardea alba, Charadrius collaris, Zenaida auriculata, Buteogallus meridionalis, Cathartes aura y Aratinga pertinax.

## CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

### AEROPUERTO LOS GARZONES

### MONTERÍA

#### PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Vanellus  
chillensis



Coragyps  
atratus



Cathartes  
burrovianus



Bubulcus ibis



Molothrus  
bonariensis



Cathartes aura



Hirundo rustica



Sturnella  
militaris

#### GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Se realizó la captura de iguanas en el aeropuerto y posterior reubicación en la Reserva de Sierra Chiquita jurisdicción del Batallón del Ejército Cacique Tirromé, sitio dispuesto por la CVS para la reubicación de los individuos. En total se capturaron 77 iguanas (51 adultos, 11 subadultos y 15 juveniles). Por otro lado, se elevó la solicitud a la Alcaldía de Cereté para la adecuación de vías y recolección de los residuos sólidos en los sectores aledaños al aeropuerto.

#### ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Para el control de la fauna se han utilizado varias medidas pasivas y activas. Como medida pasiva se realiza el manejo de la vegetación siguiendo un ciclo de corte de vegetación – recolección de residuos – fumigación con repelentes biológicos. Como medidas activas se utilizan insumos de pirotecnia como tortas, voladores y recámaras. De igual manera, se hace dispersión con un aeromodelo de cetrería robótica, con la sirena del vehículo del inspector de plataforma, se utiliza un cañón de gas y en ocasiones se lanzan chorros de agua con la máquina de bomberos, y para fortalecer el sistema de ahuyentamiento nocturno se adquirió un agrilaser y un visor para facilitar la observación directa de la fauna presente en el aeropuerto. Además, se definen dos tipos de procedimientos de intervención por fauna:

- 1- Reactivo: en respuesta a una notificación de riesgo (impacto, presencia de aves detectada por pilotos o Torre de Control)
- 2- Preventivo: Actuación proactiva para prevenir el riesgo en horarios críticos a través de inspección de pista y dispersión aviar si es necesario.

#### HERRAMIENTAS DE CONTROL



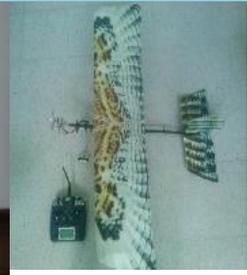
Activación de  
voladores



Activación de  
recámaras



Tortas de pirotecnia



Aeromodelo



Visores  
nocturnos



Agrilaser